

# NCC Recycling™

”Asfalt forever”

# Agenda

Kort om NCC

EU's affaldsdirektiv

Hvad gør vi i Danmark?

NCC Recycling – vores bidrag

Spørgsmål til debat

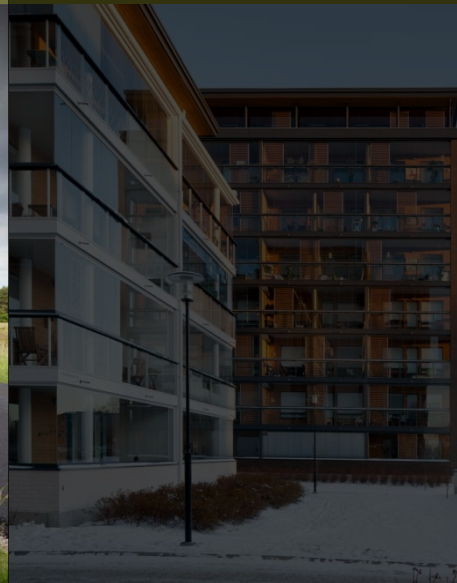
# Nordisk leder i byggeri og ejendomsudvikling

CONSTRUCTION

ROADS

BOLIG

PROPERTY  
DEVELOPMENT



# NCC Roads A/S

## RÅSTOFFER

Anlæg og industriprodukter:  
Sand  
Grus  
Sten  
Granit  
Beton  
Recycling



## ASFALT

Kemi  
Asfaltproduktion  
Asfaltudlægning  
Specialbelægning  
Overfladebehandling  
Fræsning

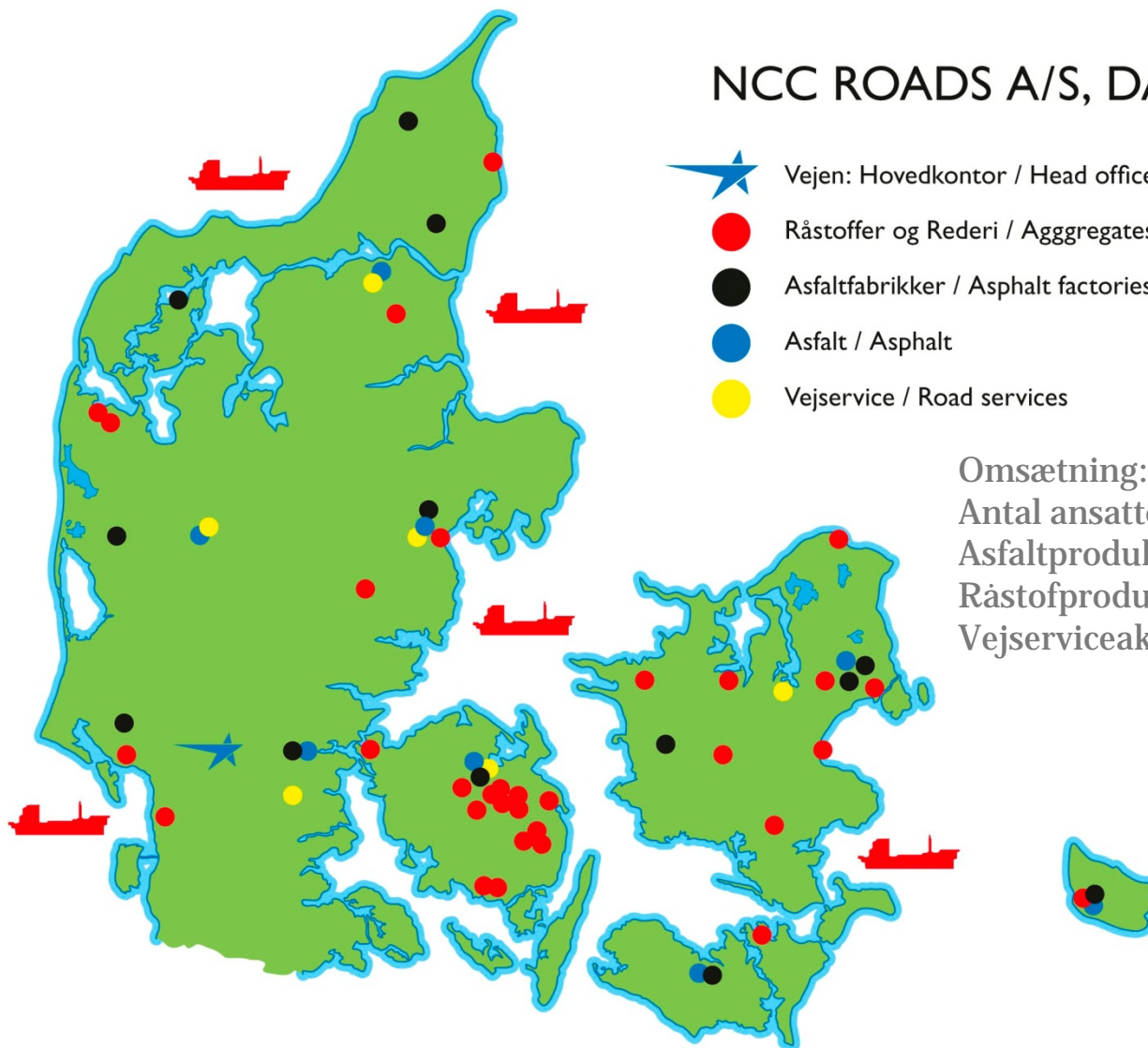


## VEJSERVICE

Afspærring  
Skilteopgaver  
Fejning  
Spuma  
Renhold



## NCC ROADS A/S, DANMARK



Omsætning: 1,9 mia. kr.  
Antal ansatte: 1.050  
Asfaltproduktion: 1.278.000 tons  
Råstofproduktion: 6.600.000 tons  
Vejserviceaktivitet: 2.000 km.

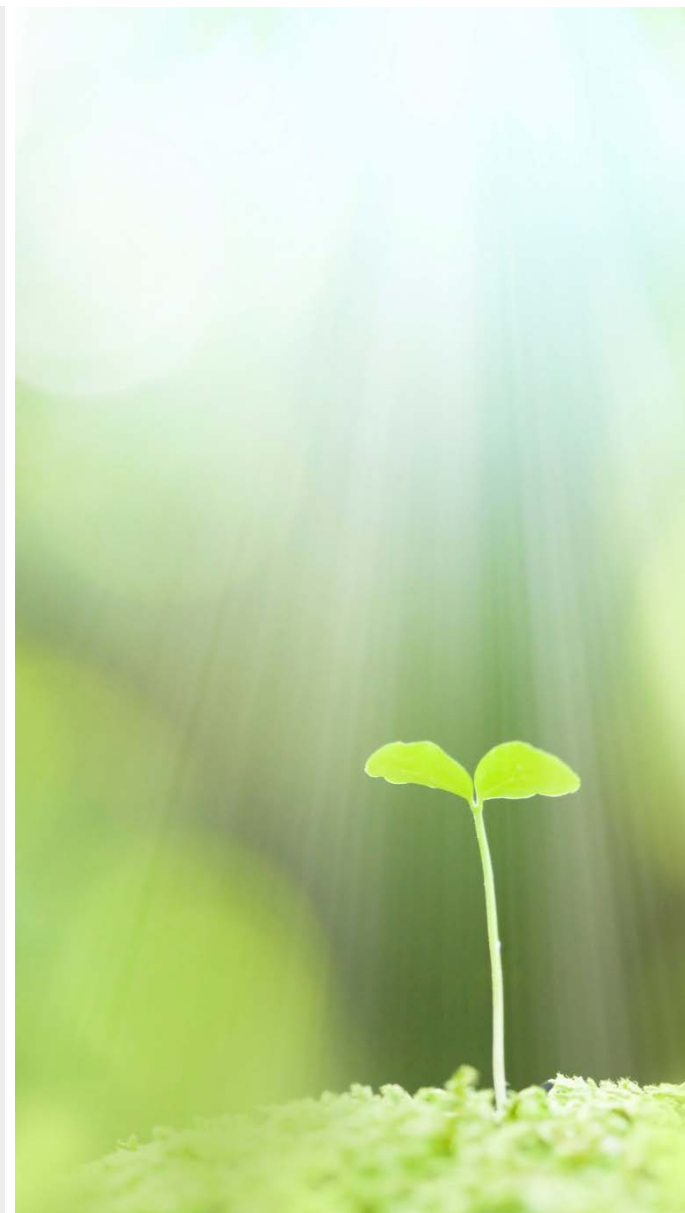
# EU: Affaldsdirektiv

EU-direktiv kræver at 70 procent af alt bygge- og anlægsaffald skal genindvindes eller genbruges senest i 2020



# Affald i Danmark

- Den samlede produktion af affald i Danmark udgjorde i 2008 15,6 mio. tons, heraf blev 23 % ført til forbrænding, 7 % blev deponeret, mens 69 % blev genanvendt (tæt på EU's krav).
- Udover ovennævnte statistik for affald håndteres der ca. 12 mio. m<sup>3</sup> jord om året.



# Hvad siger fremtiden?

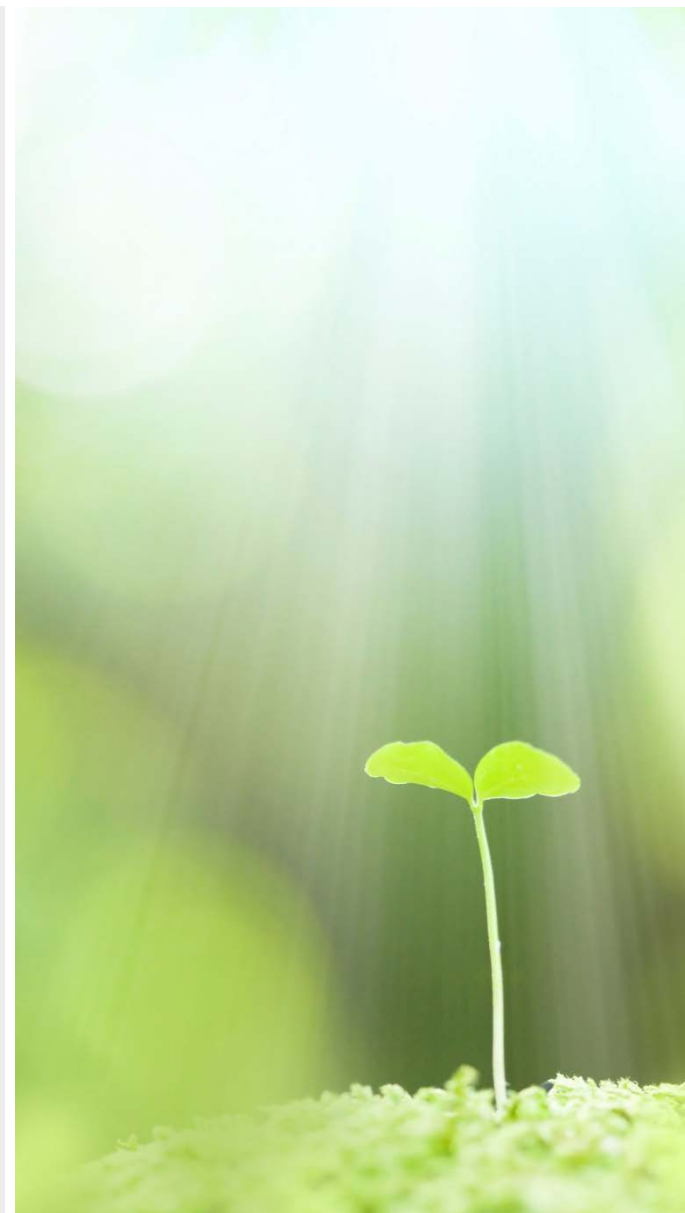
- Miljøministeriet har foretaget en fremskrivning af den affaldsmængde der generes. Rapporten viser i korte træk, at den samlede affaldsmængde ikke er væsentlig stigende fra 2007 til 2020. Fra 2020 knækker kurven markant opad frem til 2050. Her stiger affaldsmængden fra 15 mio tons til 25 mio. tons.





# Affaldsstrategi i Danmark

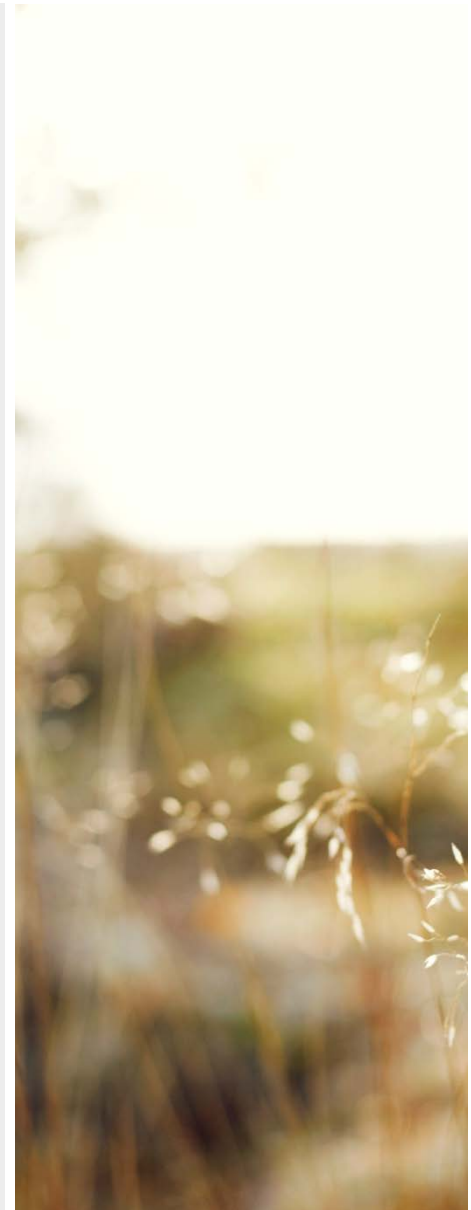
- Miljøministeriet har stor fokus på, at nedbringe miljø- og klimabelastningen fra affaldet. Ministeriet stræber efter, at alt affald enten skal kunne forberedes til genbrug, genanvendes eller omdannes til energi. I den forbindelse har miljøministeriet udarbejdet rapporten *affaldsstrategi 2010*



# Vidste du -

at du..

- forbruger 10 ton råstoffer hvert år
- smider mere end 300 kilo affald ud



# NCC´s bidrag – NCC Recycling

# Vidste du -

at vi..

- Indsamler 50.000 t fejesand som vi genanvender
- Genanvender genbrugsasfalt i vores asfaltproduktion. Af den totale ny asfalt produktion udgør genbrugsasfalt 15%



# Hvad er NCC Recycling?

- NCC Recycling er navnet på NCC's nye nordiske genanvendelseskoncept.
- Vores genbrugsterminaler modtager blandt andet bygge- og anlægsaffald.
- Enkelte pladser tilbyder også deponering af jord.
- Vi tilbyder vores ydelser til såvel private aktører som den offentlige sektor.



# NCC's vision og mål

## Vision

NCC's vision er at være den førende aktør i norden indenfor genbrug af bygge- og anlægsmaterialer.

## Mål

For realisering af vores vision vil vi blandt andet etablere 30 nye genbrugsterminaler i norden frem til 2016.



# Hvorfor NCC Recycling?

## Samfund om miljø

- Bidrage til at opnå nationale og Europæiske miljømål
- Mindske udslip af drivhusgasser
- Spare på naturressourcerne

## Samarbejdspartnere

- Transportoptimering (mulighed for returlæs)
- Mindske brændstofforbrug
- Styrke vores partners konkurrenceevne

## Kunder

- Udvide sortimentet så kundens oplevelse er "One Stop Shop"
- Løse kundernes affaldsproblem
- Bidrage til at kunderne opnår deres miljømål
- Styrke vores kunders konkurrenceevne

## NCC

- Sikrer tilgangen af materialer i egen værdikæde
- Unytte oplagt vækstmulighed
- Styrke vores konkurrencekraft

# Forretningsmodel for Recycling





# Eksempler på Recycling



## Fejesand

### Vi omsætter affald til værdifulde råstoffer

- 99% genanvendelse
- Al sand anvendes på NCC`s asfaltfabrikker til nye asfaltprodukter.



## Fejesands konceptet fik NVF` s Miljøpris 2011.



### Volume in 2011:

- 50.000 tons fejesand rensat.
- 35.000 tons rent sand produceret.
- 6.000 tons fine sten.



### Miljøpris 2011

- NCC fik Nordisk Vejforums Miljøpris 2011, for den måde hvorpå NCC har formået at forvandle et affaldsprodukt til værdifulde råstoffer.



## Stak af sammenblandet asfaltbrokker.

- Der genereres årligt ca. 1 million tons gl. asfalt.
- Der anvendes årligt ca.30-50 % af dette til nyt asfalt.
- Stort potentiale for optimering af brugen af denne værdifulde råvare.



# Affræst materiale forud for knusning.

- I DK affræses hvert år ca. 200.000 tons asfalt.
- Alt kan i princippet genbruges.



# Knust granit 0/6 Genbrug

- Vigtig med adskillelse af produkter fra forskellige typer af affræst belægning
- Fillerindhold, bitumenindhold, granitindhold er altså afhængig af den belægning hvorfra råvaren kommer.



# Tagpap Nyt genbrugsprodukt

- Granuleret tagpap.
- Stort bitumenindhold.
- Højmodificeret bitumen.
- Et uforgængeligt affaldsprodukt kan endnu engang indgå som en uvurderlig råvare.



## Granuleret tagpap lige klar til at indgå i asfaltproduktion.

- Reducerer forbruget udledningen af CO2 til miljøet, via den sparede lange transport af bitumen. Først via skibstransport og siden via tankbiler til fabrikkerne.
- God samfunds økonomi I stedet for import af nye varer, genanvendes allerede tidligere importerede varer.





# NCC Genbrugsblokke.

- Blokkene er udelukkende lavet af fejesandsmaterialer + cement.
- Blokkene har alle endemålene 60x60 cm. og findes i 60 -120 og 180 cms. Længde, således de kan sammenbygges i forbandt.



# NCC Genbrugs- blokke

- Der fremstilles mellem 1.500 – 2.500 blokke pr. år.
- Har ingen fod, der besværliggør kørsel langs væggene.
- Produces på NCC`s eget CG anlæg I Kolding.



# Genanvendelse af jernbaneskærver

- Gode solide blandingsskærver.
- Rensoldes og nedknuses for brug i bærelag.
- Meget store mængder i markedet de næste år, grundet udskiftning af underlag i forbindelse med hævnning af hastighed på togene.



# Genbrug af jernbaneskærver.

- Skærver anvendt under sveller skal engang imellem udskiftes eller delvis udskiftes.
- Dette produkt er et forurenat produkt som kræver særlig behandling.
- NCC klarer også denne opgave.



# Genbrugsringen.

- NCC ønsker også rent miljø mæssig at være en ansvarlig samarbejdspartner.
- Vi løser dine opgaver på en miljørigtig måde.



# Hvad mener du?

Knaphed på råstoffer er en skrøne?

Den offentlige sektor kan ved ændring af de eksisterende udbudsformer øge recycling markant?

De private virksomheder øger kun sit fokus på recycling såfremt det har en kommerciel interesse?

Ved at tænke affald efter vugge-til-vugge filosofien kan bygherren medvirke til øget recycling?

