

Råstoffer bliver en mangelvare – tænk genanvendelse

På en videohilsen indledte Miljøminister Ida Auken med at slå fast, at stigende råvarepriser er en kendsgerning. Genanvendelse er derfor en nødvendighed for at stå stærkt i fremtiden og samtidig er det en god forretning for virksomheder. Derfor var adskillige virksomheder mødt op hos Aalborg Havn, som tirsdag var vært for et netværksmøde for nordjyske virksomheder omhandlende genanvendelse og upcycling.

Genanvendelse og samarbejde kan sikre fremtidig konkurrencedygtighed

En bustur rundt på Havnens 4200.000 m² gav deltagerne et indblik i Havnens travle hverdag. 3 mio. tons gods bliver her hvert år fragtet til og fra Havnen. Den store aktivitet på Aalborg Havn har bl.a. medført, at de er meget fokuseret på deres miljømæssige påvirkninger. Derfor er der mange projekter i gang på havnen såsom nye logistik løsninger i samarbejde med virksomheder, som har et stort transportbehov. Desuden udskibes også store mængder restprodukter fra havnen til videre forarbejdning andre steder. Endelig står havnen overfor realisering af stort projekt med solceller og forsøg med elbiler.

Virksomhederne, som var dukket op til mødet, har alle interesse i samarbejde på tværs af brancher. Flere virksomheder arbejder med at tænke genanvendelse og symbiose ind i deres forretningsstrategi for at stå stærkt i fremtiden. En af deltagerne Tine Jørgensen fra Siemens Wind Power fortalte, at de i øjeblikket er i gang med et 3-årigt projekt om genanvendelse. Siemens' mål er at optimere deres produktion, så de undgår mest muligt affald, og herudover søger de hele tiden løsninger til udnyttelse af vingeskråt.

Sand fra de nordjyske veje kommer i asfalten

Sådan lød det fra Driftsleder Hans Jørgen Dodensig fra NCC Roads, som var en af oplægsholderne til arrangementet hos Aalborg Havn. NCC Roads har taget konsekvensen af knaphed på ressourcer og tænker hele tiden genanvendelse ind i deres produktion af asfalt men også fx sand, som er fejlet op på din vej.

NCC Roads renser sandet, og genbruger det i asfaltproduktionen. På den måde kan 99 % fejesand indgå i en cyklus. Det reducerer andelen af fejesand til deponi og dermed de udgifter som er forbundet med det. Rensningen foretages uden at påføre omgivelserne en unødigt miljøbelastning fx i form af støv og lugt. Ud over fejesand kan der også anvendes andre restprodukter i asfaltproduktionen evt. restprodukter fra andre virksomheder.

Symbiose-inspiration fra Kalundborg

I Kalundborg udnytter en række virksomheder hinandens ressourcer og spild bl.a. via et net af pipelines. Her er dannet et netværk kaldet Kalundborg Symbiosis, som udveksler ressourcer fra industriel produktion. Det er fx damp, støv, gas og varme som fysisk transporteres fra en virksomhed til en anden. På den måde bliver affald fra en virksomhed en råvare for en anden virksomhed. I denne symbiose er bl.a. Novo Nordisk, Dong Energy og Statoil. Der er mange udfordringer i forhold til en lignende løsning for Aalborg og andre nordjyske byer, men virksomhederne blev meget inspirerede af Kalundborg, som i praksis har vist hvordan det kan lade sig gøre og også internationalt er kendt for deres industrielle symbiose.